

07



COMUNE DI RICCIONE
PROVINCIA DI RIMINI

SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE



PROGETTO DI
FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Progetto :

SPOSTAMENTO DEL TRATTO TERMINALE
DEL CANALE CONSORZIALE 'COSTA'
CON ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLO STESSO

Oggetto:

Prime indicazioni e misure del PSC
e stima sommaria dei costi della sicurezza

Dirigente del Settore
Lavori Pubblici e Infrastrutture
Ing. Renzo Rivalta

Responsabile Unico del Progetto
Geom. Stefano Renzi

Il Responsabile dei lavori
Geom. Stefano Renzi

ELAB. **0.1**

DATA : Ottobre 2025



Comune di Riccione

Provincia di Rimini

Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO DI SPOSTAMENTO DEL TRATTO TERMINALE DEL CANALE CONSORZIALE 'COSTA' CON ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLO STESSO

PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA E STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

L'area oggetto dell'intervento prevede di attuare alcune modifiche alla circolazione delle persone e dei mezzi.

In particolare la passeggiata ciclo-pedonale, posizionata circa a metà dell'area a mare del marciapiede di viale Torino, verrà completamente interdetta al traffico, indirizzando i pedoni, le biciclette e altri mezzi equiparati, da nord e da sud, verso viale Torino e il marciapiede di viale Torino.

L'area del parcheggio a mare di viale Torino verrà ridotto essendo il punto di accesso al cantiere e il punto di partenza del nuovo tracciato del terminale del canale.

L'area dei lavori verrà completamente recintata con reti metalliche lasciando due accessi separati, uno dei lavoratori e uno dei mezzi d'opera.

Gli scavi raggiungeranno la profondità massima di 2,50m per i quali saranno previste le sufficienti aree di tutela delle scarpate oppure con previsione di sbadacchiature adeguate alla necessità.

Si avrà cura di informare dei lavori il Consorzio di Bonifica della Romagna – sede di Rimini, anche con la pratica autorizzativa sul portale telematico, che al termine degli stessi e delle acquisizioni delle aree attraverso il Demanio regionale diventerà proprietario delle stesse aree frazionate.

Considerato l'entità dell'intervento, la profondità degli scavi e la movimentazione dei grossi volumi degli scolarari da posare in opera si ritiene opportuno nelle successive fasi progettuali prevedere la figura del Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione.

Stima dei costi della Sicurezza

La stima dei costi della Sicurezza è di € 3.250,00.

Riccione, 25.11.2025

**IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(geom. Stefano Renzi)**