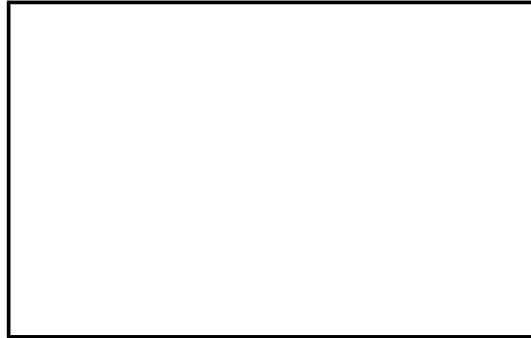


01



COMUNE DI RICCIONE
PROVINCIA DI RIMINI

SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE



PROGETTO DI
FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Progetto :

SPOSTAMENTO DEL TRATTO TERMINALE
DEL CANALE CONSORZIALE 'COSTA'
CON ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLO STESSO

Oggetto:

Relazione Generale e tecnica e verifica
preventiva dell'interesse archeologico

Dirigente del Settore
Lavori Pubblici e Infrastrutture

Ing. Renzo Rivalta

Responsabile Unico del Progetto

Geom. Stefano Renzi

Il Progettista

Geom. Stefano Renzi

ELAB. **ABC.1**

DATA : Ottobre 2025



Comune di Riccione

Provincia di Rimini

Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO DI SPOSTAMENTO DEL TRATTO TERMINALE DEL CANALE CONSORZIALE 'COSTA' CON ADEGUAMENTO IDRAULICO DELLO STESSO

AB--RELAZIONE GENERALE E TECNICA

(D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 – Allegato I.7 Art.2 comma 4)

PREMESSA

Al fine di migliorare la funzionalità dello scarico a mare del tratto terminale del canale consorziale "Costa" si è valutato, congiuntamente con il Consorzio di Bonifica della Romagna (Servizio di Rimini) il rifacimento del tracciato a mare del viale Torino.

Le risorse individuate nell'ambito del Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2029, per l'anno 2026, dedicate all'intervento in parola sono di €300.000,00.

a) Stato di fatto

L'attuale tracciato dello scarico prefabbricato in calcestruzzo armato (delle dimensioni interne di 210 x 110 cm) provenendo dal corso d'acqua a cielo aperto, a monte di viale Torino, prosegue tombinato sui mappali catastali demaniali in parte di privati fino a collegarsi con la vasca dove partono in serie le tubazioni degli scarichi a mare delle acque.

E' posizionato a circa 2,20m sotto il piano di campagna, ed ha un andamento non favorevole al migliore deflusso delle acque in quanto in prossimità dell'ingresso nel manufatto dal quale partono le condotte verso il mare esiste un cambio di direzione a gomito con frequenti rallentamenti al deflusso.

d) Espropri

Per realizzare l'intervento occorre espropriare delle aree private e nel conteggio dei valori di stima sono conteggiate anche le aree occupate temporaneamente per l'esecuzione dei lavori e per l'area di cantiere.

Il nuovo tracciato del corpo idrico (considerato dai limiti del sedime demaniale del canale in destra e sinistra idraulica di 2,50 m per parte dal nuovo asse del manufatto di tombinatura del canale) sarà frazionato ed individuato catastalmente, acquisito da parte del Comune di Riccione e successivamente ceduto in proprietà all'Agenzia del Demanio regionale.

e) Indicazione dei tempi previsti

L'intervento complessivo prevede il completamento dei lavori in 60 giorni naturali e consecutivi.

f) Stima dei costi

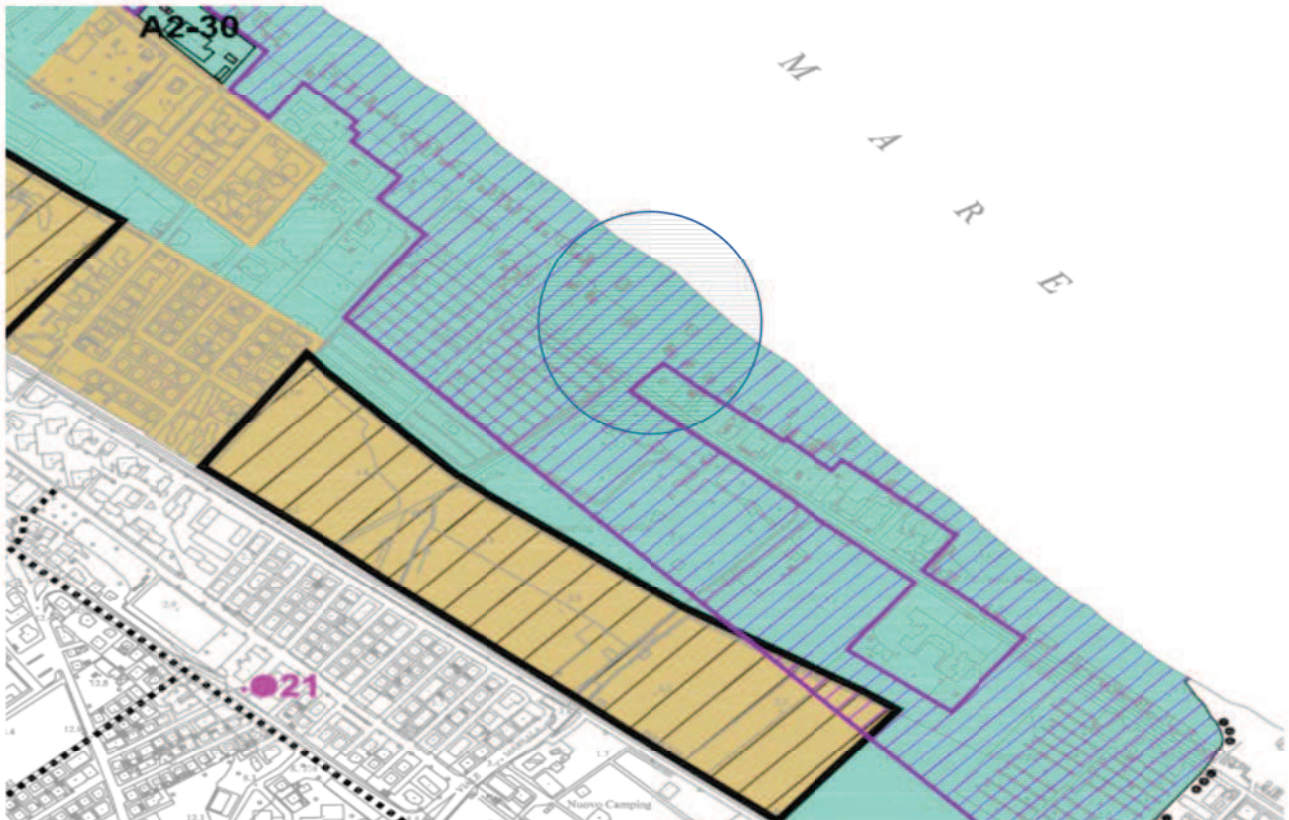
La stima dei lavori, compreso degli Costi della Sicurezza, è di € 155.508,75 per una spesa complessiva dell'investimento di € 300.000,00.

C--RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

(Art. 28, comma 4 del D.Lgs. 42/2024 e ss.mm.ii., Codice dei beni culturali e del paesaggio)

Inquadramento area intervento

Il PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) e anche il recente strumento di pianificazione provinciale PTAV (Piano Territoriale di Area Vasta), non segnalano, per l'area di intervento, la presenza di siti o aree di interesse archeologico.



Estratto tavola 2.2 PSC

Legenda:

TUTELE DI BENI STORICO-CULTURALI



AREE E/O SITI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

Rif. art. 23 bis PTCP e Parte Terza, art. 142, comma 1, lettera m), del D.Lgs. 22/01/2004 N.42 (CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO) ma non individuati né dal PTCP, né ai sensi delle norme previgenti al Codice, alla data del 01/05/04;

ELENCO:

- A** sito di San Lorenzo in Strada - Via Flaminia;
- B** area lungo la Via Flaminia - Vecchio Cimltero;
- C** area lungo la Via Flaminia - Ex poderi Ricci-Splna;
- D** sito di Viale Berlinguer - Corsica - Pistola;
- E** area lungo Viale Massaua - Zona ex convento monaci Olivetani.

Analizzando il Piano Strutturale Comunale, Tav 2.2, non sono riportati nell'area di intervento lungo Viale Torino, siti e/o aree di interesse archeologico.

Valutata la localizzazione dell'intervento che risulta in prossimità della costa e di conseguenza in un settore dove risulta scarsamente probabile il rinvenimento di stratigrafie archeologiche.

Tale situazione rende alquanto improbabile la presenza di giacimenti archeologici nell'area oggetto di intervento.

Riccione, 25.11.2025

IL PROGETTISTA
(*geom. Stefano Renzi*)